

Bezoekadres
De Ruijterkade 6



Gemeente Amsterdam
Dienst Binnenwaterbeheer

Sector Nautische Zaken

Postbus 14742
1001 LE Amsterdam
Telefoon 14 020
Fax 020 550 3600
www.bba.amsterdam.nl

Retouradres: BBA, Postbus 14742, 1001 LE Amsterdam

Sint Nicolaas Boot Stichting
T.a.v. de heer mr. D.E. Stols
p/a Boeks Advocaten
Postbus 15988
1001 NL AMSTERDAM


VERZONDEN 22 SEP. 2009

Datum 21 september 2009
Ons kenmerk 2008/1432
Behandeld door Mevrouw mr. M.J.M. Pietersz
Kamernummer 05.10
Doorkiesnummer 020 550 3626
Faxnummer 020 550 3600
E-mail M.Pietersz@bba.amsterdam.nl

Onderwerp Afwijzing melding RPA

Geachte heer Stols,

Allereerst bieden wij u onze excuses aan voor het feit dat uw brief van 8 april, ingekomen 9 april, 2008 lange tijd onbeantwoord is gebleven. Door omstandigheden is de brief langer dan gebruikelijk blijven liggen.

Uw melding

Bij brief van 8 april, ingekomen 9 april 2008 heeft u namens de Stichting een verzoek tot vrijstelling van de vergunningplicht voor stichtingen en verenigingen ingediend, omdat de Stichting geen winstoogmerk heeft en zich tot doel stelt historische vaartuigen te behouden.

Op 25 juni 2008 hebben wij een voornemen tot weigering van opname in het register voor stichtingen en verenigingen verstuurd, gezien het vermoeden van bedrijfsmatig vervoer.

Op 27 juni, ingekomen 30 juni 2008 heeft u ons namens de Stichting verzocht om eventuele handhavings sancties op te schorten totdat er duidelijkheid is omtrent de ingediende melding. Wij hebben op 1 juli 2008 bevestigd dat handhavings sancties worden opgeschort totdat een besluit is genomen met betrekking tot uw melding.

Uw zienswijze

Met betrekking tot de voorgenomen afwijzing van uw melding heeft u op 8 september 2008 namens de Stichting de volgende zienswijzen ingediend:

1. De Stichting is aangesloten bij de Stichting Langedijk Waterrijk (aangesloten bij de Federatie Oude Nederlandse Vaartuigen) en heeft als doelstelling het (doen) behouden van historische vaartuigen en het (doen) uitdragen van het historische nut van bedoelde vaartuigen.
2. De Stichting is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.
3. Er is geen sprake van een commerciële doelstelling of overwegend commerciële doelstelling.

4. Er worden geen kaartjes verkocht en donaties komen ten goede aan het onderhoud van de boten van de Stichting.
5. Er wordt geen winst gemaakt en er staat niemand op de loonlijst.
6. Verwijzingen vanaf de website van het bedrijf "Boom Chicago" en "Amsterdam boat club" zijn verwijderd.
7. Het doel van de regeling is om historische schepen zonder winsttoegmerk vrij te stellen van de vergunningplicht en het RPA bepaalt niet dat alleen met vrienden of bekenden gevaren zou mogen worden.

Beoordeling van uw zienswijze

Volgens (de toelichting op) artikel 5.2 RPA kunnen stichtingen en verenigingen zonder commercieel belang van de vergunningplicht worden uitgezonderd. Deze organisaties – vaak met mooie boten – worden beschouwd als een aanwinst voor Amsterdam.

Wij hebben vastgesteld dat de Stichting zich op het internet profileert met het aanbieden van vaartochten. Het gaat om twee tuindervletten, die elk ingericht c.q. geschikt zijn voor het vervoeren van 12 personen. Volgens informatie van de Stichting op de website zijn reeds duizenden mensen vervoerd met deze vaartuigen. Daarbij is de mogelijke deelnemersgroep nagenoeg onbeperkt: iedereen kan meevaren waarbij met enige klem om een zogenoemde donatie (van ongeveer 10 Euro per persoon) wordt gevraagd. In de zomerperiode worden per dag drie à vier vaartochten van 1,5 uur in de middag of de avond verzorgd. In de winter zijn dat per dag een à twee vaartochten van een uur in de middag.

Gezien de omvang van het passagiersvervoer dat de Stichting verzorgt in verhouding tot de kosten voor de instandhouding van de vaartuigen (met een waarde van circa 10.000 Euro) exploiteert de Stichting haar vaartuigen naar ons oordeel op een zakelijke, bedrijfsmatige wijze. Gezien het bepaalde in artikel 5.2, tweede lid, RPA, geeft dit voor ons aanleiding de melding niet te aanvaarden.

Vergunningplicht

Nu wij van oordeel zijn dat er sprake is van een overwegend commerciële exploitatie van de vaartuigen, wordt de melding van de Stichting niet aanvaard. Dit brengt mee dat de Stichting over een exploitatievergunning voor passagiersvervoer als bedoeld in de Verordening op de haven en het binnenwater (Vhb) dient te beschikken. Het voortzetten van de activiteiten zonder een dergelijke vergunning is niet toegestaan.

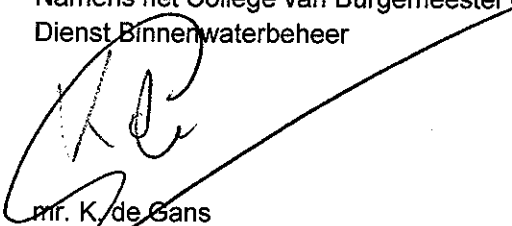
Volledigheidshalve wijzen wij u erop dat met betrekking tot deze vergunningen een volumebeleid wordt gehanteerd. Het volumebeleid houdt in dat op dit moment geen nieuwe vergunningen worden afgegeven. Aanvragen voor een vergunning kunnen pas worden gedaan nadat is besloten dat er nieuwe vergunningen worden uitgegeven. Voor bijzonderheden verwijzen wij u naar de Vhb (Gemeentebled 2007, afd. 3B, nr 29, publicatiedatum 1 juni 2007) en naar onze website www.bba.amsterdam.nl.

Handhaving

Het bovenstaande betekent ook dat wij ons besluit van 1 juli 2008 tot opschorting van handhaving zullen intrekken en gehouden zijn om handhavend op te treden. Hieromtrent ontvangt u een separaat besluit.

Wij vertrouwen u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Namens het College van Burgemeester en Wethouders Amsterdam,
Dienst Binnenwaterbeheer



Mr. K. de Gans
Hoofd afdeling Juridische Zaken

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit, binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking daarvan, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het maken van bezwaar schort de werking van deze beslissing niet op. Indien een spoedeisend belang aanwezig is, kan door de indiener van een bezwaarschrift met een afzonderlijk verzoekschrift schorsing van dit besluit en/of een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Amsterdam, sector bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.